

ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αναγνωρισμένο Σωματείο με αριθμό 260/2001

Απόφαση Μον. Πρωτοδικείου Θεσπρωτίας

Δημόσια Βιβλία Σωματείων Πρωτοδικείου Θεσπρωτίας Αριθμ. 11/2001



Πληροφορίες: ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ Αλέξανδρος

Τηλ.6945921180

Fax 26650 99435

Email : eplsbde@gmail.com

Αρ.πρωτ.:02/26

Ηγουμενίτσα 22/02/2026

Προς κ.κ.

1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ.ΚΙΚΙΛΙΑ Βασίλειο
2. Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Βουλευτή Ν.Δ.Κέρκυρας κ.ΓΚΙΚΑ Στέφανο
3. Βουλευτή ΠΑΣΟΚ Ν.Κέρκυρας κ.ΜΠΙΑΚΗ Δημήτριο
4. Βουλευτή Ν. Κέρκυρας κ.ΑΥΛΩΝΙΤΗ Αλέξανδρος-Χρήστο
5. Βουλευτή Θεσπρωτίας της Ν.Δ. κ.ΓΙΟΓΙΑΚΑ Βασίλειο
6. Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. ΚΟΝΤΙΖΑ ΤΡΥΦΩΝΑ
7. Ά Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑ Χρήστο
8. Β΄ Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. ΚΙΑΜΟ Φώτιο

Κοιν.:

1. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
2. Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας
3. Δήμαρχοι ν.Κέρκυρας
4. Δήμαρχο Παξών
5. Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας
6. Δήμαρχο Ηγουμενίτσας
7. Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.
8. Μέλη της Ε.Π.Λ.Σ.ΒΔ.Ε.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΘΕΜΑ : Αίτημα χορήγησης επιδόματος παραμεθορίου στα Στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές Κέρκυρας - Παξών και Ηγουμενίτσα

Η Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Βορειοδυτικής Ελλάδας επαναφέρει ξανά το διαχρονικό και δίκαιο αίτημα της χορήγησης επιδόματος παραμεθορίου στα στελέχη που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές Κέρκυρας -Παξών και Ηγουμενίτσας.

1. Ιδιαιτερότητα και γεωγραφική θέση

Οι ανωτέρω Λιμενικές Αρχές εδρεύουν σε περιοχές με χαρακτηριστικά παραμεθορίου, δεδομένης της άμεσης γεινιάσης με τα θαλάσσια και χερσαία σύνορα άλλων Χωρών (Ιταλία – Αλβανία) και της

αυξημένης διασυνοριακής κινητικότητας. Η γεωγραφική τους θέση συνεπάγεται αυξημένες επιχειρησιακές απαιτήσεις, συνεχή ετοιμότητα και διαρκή διαχείριση περιστατικών που άπτονται:

- της φύλαξης θαλασσιών συνόρων,
- της αντιμετώπισης παράτυπων μεταναστευτικών ροών,
- της διασυνοριακής εγκληματικότητας,
- της ασφάλειας λιμένων διεθνούς σημασίας,
- της έρευνας και διάσωσης (SAR) σε απαιτητικές καιρικές και επιχειρησιακές συνθήκες,
- της ασφάλεια της διακίνησης εκατομμυρίων επιβατών και οχημάτων.

Ιδιαίτερα η Ηγουμενίτσα, γειτνιάζει με την Αλβανία, αποτελεί βασική πύλη σύνδεσης της χώρας με την Ιταλία και την υπόλοιπη Ευρώπη καθώς έχει το μεγαλύτερο λιμάνι εξωτερικού και δεύτερο μεγαλύτερο στην Χώρα σε επιβατική και οχημάτων κίνηση, ενώ η Κέρκυρα, λόγω της γεωγραφικής της θέσης στο Ιόνιο (γειτνιάζει με την Ιταλία και την Αλβανία , απόσταση 1,2 μίλια), διαχειρίζεται αυξημένο όγκο διεθνών θαλάσσιων μετακινήσεων.

2. Επιχειρησιακή επιβάρυνση και συνθήκες υπηρεσίας

Τα στελέχη που υπηρετούν στις εν λόγω Λιμενικές Αρχές εκτελούν καθήκοντα υψηλής ευθύνης υπό συνθήκες αυξημένης επιχειρησιακής επιβάρυνσης, συχνά πέραν του τυπικού ωραρίου, με συνεχείς επιφυλακές, νυχτερινές υπηρεσίες και έκτακτες αποστολές.

3. Εκτιμώμενο Δημοσιονομικό Κόστος

Για την πληρότητα και τη ρεαλιστική αποτύπωση του αιτήματος, παρατίθενται ο ενδεικτικός υπολογισμός του κόστους χορήγησης του επιδόματος:

- Αριθμός στελεχών ακόμα και στην μέγιστη οργανική δύναμη σύμφωνα με το οργανόγραμμα (Κέρκυρα -Παξούς – Ηγουμενίτσα) : 423 Στελέχη
- Ποσό επιδόματος ανά στέλεχος: 130 € μηνιαίως

Μηνιαίο κόστος:

$$423 \times 130 \text{ €} = 54.990 \text{ €}$$

Ετήσιο κόστος:

$$54.990 \text{ €} \times 12 \text{ μήνες} = 659.880 \text{ €}$$

Το συνολικό εκτιμώμενο ετήσιο δημοσιονομικό κόστος ανέρχεται συνεπώς στο ποσό των 659.880 ευρώ.

Επισημαίνεται ότι το εν λόγω ποσό είναι ουσιαστικά μηδαμινό για τον Κρατικό Προϋπολογισμό, ιδίως σε σύγκριση με άλλου είδους επιδόματα, παροχές ή προμήθειες του Δημοσίου, ενώ παράλληλα αποφέρει σημαντικό επιχειρησιακό και ηθικό όφελος για τα στελέχη που υπηρετούν σε ιδιαίτερα απαιτητικές και ευαίσθητες περιοχές της χώρας.

4. Αρχή της ισότητας και της ίσης μεταχείρισης

Η ίση μεταχείριση των στελεχών των Σωμάτων Ασφαλείας επιβάλλει την αναγνώριση των αντικειμενικών συνθηκών υπηρεσίας και την αποκατάσταση εμφανών ανισοτήτων.

Η άνιση αυτή μεταχείριση δεν συνάδει με την αρχή της ισότητας ούτε ανταποκρίνεται στην πραγματική επιχειρησιακή επιβάρυνση των υπηρετούντων στελεχών.

Η μη χορήγηση επιδόματος παραμεθορίου δημιουργεί ανισότητα και σε σχέση με άλλες κατηγορίες εργαζομένων του Δημοσίου στην ίδια γεωγραφική περιοχή.

Θεωρούμε αδιανόητο το γεγονός ότι στην ίδια περιοχή άλλοι δημόσιοι υπάλληλοι και υπάλληλοι των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) λαμβάνουν το εν λόγω επίδομα, προς αποφυγή παρεξηγήσεων ΟΡΘΩΣ ΤΟ ΛΑΜΒΑΝΟΥΝ, ενώ τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, τα οποία επιτελούν αποστολή άμεσα συνδεδεμένη με την προστασία των εθνικών συνόρων και τη διασφάλιση της δημόσιας τάξης, δεν το λαμβάνουν.

Η χορήγηση του επιδόματος:

- θα αποκαταστήσει υφιστάμενη μισθολογική ανισότητα,
- θα λειτουργήσει ως κίνητρο παραμονής και στελέχωσης των υπηρεσιών,
- θα αναγνωρίσει έμπρακτα, από το Κράτος, τη συμβολή των στελεχών στη διασφάλιση των εθνικών συνόρων και της δημόσιας ασφάλειας.

5. Αίτημα

Κατόπιν των ανωτέρω, αιτούμαστε:

Την άμεση θεσμική πρόβλεψη και χορήγηση επιδόματος παραμεθορίου στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές Κέρκυρας – Παξών και Ηγουμενίτσας, κατ' αναλογία με άλλες περιοχές της επικράτειας που διαθέτουν αντίστοιχα γεωγραφικά και επιχειρησιακά χαρακτηριστικά.

